

水ハジキのお手入れ

「ミネラルオフ」ってなに？



新車の時、

SUBARU WダイヤモンドKeePerを施工したのに、
水ハジキが悪くなったり、

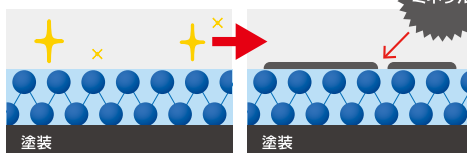
なんとなくツヤが鈍くなったりした場合

ほとんどの場合、コーティングが取れてきたのではなく、
水道水や融雪剤などに含まれているミネラル分が
薄い膜になってコーティング表面に付着したからです。

SUBARU WダイヤモンドKeePer
施工直後

ミネラル膜が付着

ミネラル



SUBARU WダイヤモンドKeePerは、
このミネラル膜が極力付かない構造になっています。
水シミが出来にくいコーティングです。(特許登録)

それでも、世の中には様々なミネラルがあるので
どうしても着く場合はあります。

このミネラル膜が親水性なので水ハジキが悪くなるのです。



左:特許証
特許番号 第5955805号

右:試験報告書
第三者機関において
立証されています

これを解決するには

このミネラル膜を取り除くことで解決します。

ほとんどの場合、洗車して、しっかり水を拭き取れば元に戻ります。

それでも戻らない時には「ミネラルオフ」をお勧めします。



「ミネラルオフ」は、コーティングを全く傷めずに、
ミネラルの膜を取ることが出来ます。
すると、本来のコーティング膜が表面に露出して

新車の時のような、

水ハジキとツヤが復活します。

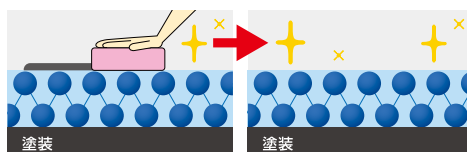
だから「ミネラルオフ」は

本当の意味で一番キレイになる洗車なのです。

ただし、コーティングを掛けてない車には、まったく効きません。

ミネラル膜を取り取り

すると、水ハジキとツヤが復活



要予約

作業時間:洗車の時間+15分

全車種

¥8,800(税抜価格¥7,999)